



MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE
Programme d'Investissement Pour la Forêt (PIF)
Projet de Gestion Améliorée des Paysages Forestiers (PGAPF)

PIREDD MAI-NDOMBE

AVIS A MANIFESTATIONS D'INTERÊTS
(AMI n°01/IDA/PIREDD-MN/MEN/2020/SC)

Recrutement d'un Consultant pour la réalisation d'Etude de faisabilité de 2 quais d'accostage et de la mise en service du bac de traversée (Iediba et Masai Kwa) sur la rivière Kwa dans les territoires de Bolobo et Kwamouth, Province de Mai-Ndombe

Date de publication : Jeudi le 04 mars 2020

1. Contexte Général

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo (RDC) à travers le Ministère de l'Environnement et Développement Durable (MEDD) a reçu dans le cadre du Programme d'Investissement pour la Forêt (PIF), un nouveau financement additionnel sur fonds CAFI à travers le FONAREDD, pour lequel la Banque Mondiale est l'Agence fiduciaire, pour couvrir le coût du Programme Intégré REDD+ Mai-Ndombe (PIREDD/MAI-NDOMBE). Ce fond additionnel va permettre d'étendre dans toute la Province du Mai-Ndombe les investissements sectoriels et habilitants que la composante 1 du Projet de Gestion Améliorée des Paysages Forestiers (PGAPF) du Programme d'Investissement Forestier (PIF) est en train de développer dans le cadre du PIREDD/Mai Ndombe (Territoires de Kiri, Kutu, Oshwe et Inongo).

C'est dans ce cadre que le Groupement FRM Ingénierie/WWC (Wild life Works) a été recruté pour assurer la maîtrise d'ouvrage délégué du PIREDD/Mai Ndombe.

Le Projet Intégré REDD+ pour la province de Mai-Ndombe (PIREDD/Mai Ndombe) est mis en œuvre dans les 4 territoires de l'ancien District de Mai-Ndombe, il s'agit des territoires d'Inongo, de Kiri, d'Oshwe et de Kutu.

Le PIREDD MAI NDOMBE se propose d'utiliser une partie de ce fonds pour effectuer le paiement au titre de contrat pour les services d'un consultant relatif à l'étude de faisabilité pour la construction de 2 quais d'accostage (rive droite / rive gauche) d'un bac et aussi sa mise en service sur la rivière Kwa afin de relier les territoires de Bolobo et Kwamouth pour faciliter l'accès à la Province de Mai-Ndombe par l'Est qui actuellement, y a accès à l'ouest, en traversant 3 bacs (Bandundu, Bendela et Nioki).

2 OBJECTIF DE LA MISSION

Les objectifs à atteindre pour la mission sont pour élargés comme suite :

Faire un état des lieux général afin de localiser et fixer le site sur lesquels seront érigés les ouvrages ainsi que déterminer une voie économique acceptable et adaptée aux conditions de navigabilités et exploitations sur la rivière KWA.

Ainsi, le consultant (bureau) aura la charge de réaliser les études de faisabilités techniques et économiques et devra fournir les données suivantes :

1. Volet Construction navale :

- Effectuer une étude hydraulique et hydrographique sur la rivière Kwa ;
- Proposer une voie adaptée à la navigabilité et exploitation sur la rivière Kwa ;
- Identifier un site localement qui servirait à la construction du bac,

- Elaborer la procédure d'essai du bac.
- 2. Volet Génie civil et exploitation:**
- Proposer un programme de construction et analyse de la problématique de cette option ;
 - Evaluer le site de construction des ouvrages et leurs contraintes ;
 - Etudier la circulation routière et définir les tracés de voies d'accès aux quais d'accostage ;
 - Effectuer une étude topographique et géographique du site ;
 - Effectuer une étude géotechnique (mécanique du sol) au niveau des berges ;
 - Définir les quantités et élaborer les bordereaux quantitatifs et estimatifs des travaux à exécuter suivant la conception ;
 - Elaborer une estimation des coûts de la conception et de la construction de l'ouvrage en fonction de l'enveloppe budgétaire ainsi que leur durée d'exécution ;
 - Élaborer les plans d'exécution des ouvrages (les profils en long et profils en travers des voies d'accès, les quantités de remblais et déblais (terrassement), une cartographie du site sur lequel sera érigé les ouvrages, plans masses, etc...)
 - Etablir les fiches de diagnostic des travaux à exécuter pour la construction des quais (schéma linéaire, points kilométriques, points GPS, carte de localisation, etc. ...) ;
 - Elaborer un plan de mobilisation ;
 - Elaborer les notes des prescriptions ou des Spécifications Techniques des ouvrages à construire.
 - Définir les modes d'exploitation du bac à partir de ses capacités et des flux à transborder.

3 PROFIL DU CONSULTANT

1. Le consultant doit être un Bureau d'Etudes agréé au Ministère de l'ITPR pour la réalisation de ces études ;
2. Le Consultant doit disposer d'au moins 5 ans d'expérience avérée dans la conduite des études de faisabilité de construction de quais et mise en service de bac ou des travaux similaires ;
3. Le consultant doit fournir au moins 3 expériences similaires antérieures, avec les éléments ci-après :
 - (i) La description de l'expérience antérieure (tout en précisant l'année et le lieu) ;
 - (ii) Identification et coordonnées du client : (Nom, adresse, téléphone, courriel, fax)

4 COMPOSITION DES EXPERTS

Le consultant (bureau), qui aura la charge d'effectuer les études techniques de faisabilité pour la construction des 2 quais sur les deux rives et la mise en service du bac ; devra présenter un personnel clé composé de 6 experts :

- Un expert en construction navale de niveau Bac + 5 d'au moins 10 ans d'expériences dans la conception, construction et mise en service des bacs en général et dans les travaux similaires ;
- Un Ingénieur en Bâtiment et Travaux Publics ; expert en Ponts et Chaussée de niveau Bac +5 d'au moins 10 ans d'expériences des travaux similaires ;
- Un Ingénieur Géomètre Topographe de niveau Bac + 5 d'au moins 8 ans d'expériences des travaux similaires ;
- Un Expert en Géotechnique de niveau Bac + 5 d'au moins 7 ans d'expériences dans le domaine d'analyse géotechnique des projets similaires ;
- Expert en hydrologie de niveau Bac + 5 d'au moins 6 ans d'expérience dans l'analyse hydrographique des projets similaires ;
- Un expert sociologue de niveau Bac + 3 d'au moins 5 ans d'expérience dans les travaux similaires.

5 DUREE DE LA MISSION

Les études devront être finalisées dans un délai de quarante (40) jours répartis suivant le planning indicatif ci-après :

1. Etat des lieux : 10 jours ;
2. Elaboration du rapport provisoire : 18 jours ;
3. Validation du rapport provisoire par le projet : 5 jours ;
4. Elaboration du rapport définitif prenant en compte les commentaires du projet : 7 jours

2. Invitation et modalités d'obtention des Termes de référence

Le PIREDD/MAI-NDOMBE invite les Consultants à présenter leurs Manifestations d'intérêt en vue de fournir les services décrits ci-dessus. Les Consultants intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations susmentionnées.

NB : Après vérification, le PIREDD/MAI-NDOMBE rejettera les dossiers des Consultants avec des fausses informations ou ne contenant pas tous les éléments constitutifs du dossier).

Les Consultants intéressés peuvent obtenir les Termes de référence et d'autres information supplémentaires à l'adresse physique mentionnée ci-dessous, aux heures d'ouverture des bureaux suivantes : de 9h00' à 15h30'(heures locales, TU+1) de lundi au vendredi ou nous écrire à l'adresse e-mail, maindombe@frm-france.com avec copie à pcollas@frm-france.com ou encore télécharger les Termes de référence sur les sites web de l'UC-PIF (www.pifrdc.org) et de Mediacongo (www.mediacongo.net).

3. Dépôt des soumissions et méthode de sélection

Les Manifestations d'intérêts sont **rédigés en langue française**, adressés à Monsieur le chef de Projet du PIREDD MAI-NDOMBE et doivent parvenir par courrier (en dur) en deux exemplaires (originale + copie) et dans une clé USB sous pli fermé aux bureaux indiqués ci-dessous au plus tard le **28/08/2020 à 15h00'** et porter clairement la mention « **AMI N°01/IDA/PIREDD-MN/MEN/2020/SC – Recrutement d'un Consultant pour la réalisation d'Etude de faisabilité pour la construction de 2 quais d'accostage et de la mise en service du bac de traversée (Lediba et Masai Kwa) sur la rivière Kwa dans les territoires de Bolobo et Kwamouth, Province de Mai-Ndombe.**

La méthode de sélection est « **la sélection fondée sur la qualité et le coût (SBQC)** » conformément aux procédures définies dans les Directives « Sélection et Emploi des Consultants par les Emprunteurs de la Banque Mondiale dans le cadre des Prêts de la BIRD et des Crédits et Dons de l'AID, édition de janvier 2011, révisé en juillet 2014 ».

PIREDD/MAI-NDOMBE

A l'Attention du Monsieur le Chef de Projet

Avenue Pierre MULELE (ex 24 Novembre)

n°17, Immeuble INFINITY CENTER local 503, en face de l'ISC,

Kinshasa/Gombe, République Démocratique du Congo.

Fait à Nioki, le 27 juillet 2020

Philippe COLLAS de CHATELPERRON



Chef de Projet